

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mobilité : un sondage conforte la Ville de Sion dans sa politique des transports

La Conférence des villes pour la mobilité a mené une vaste enquête auprès des habitant.e.s de 10 villes, dont Sion. Les résultats montrent que la politique des transports menée par les autorités sédunoises est en ligne avec les besoins et attentes de la population. Une majorité des personnes interrogées se dit satisfaite de la situation des transports. Si la voiture occupe encore une place importante dans les déplacements en ville, une majorité des automobilistes est prête à faire évoluer ses habitudes. Les souhaits exprimés portent sur la création de davantage d'espaces verts, le développement de l'offre de transports publics et des infrastructures cyclables. A noter que seul un quart des participant.e.s soutient la création de places de parc supplémentaires.

La Ville de Sion s'attache à offrir un système de transports efficace et qui correspond aux besoins et aux attentes de sa population. C'est pourquoi elle a pris part à l'étude sur la mobilité lancée par la Conférence des villes pour la mobilité. L'institut de recherche gfs.bern a été chargé de réaliser une enquête en ligne auprès des habitants de 10 villes suisses. Les thèmes centraux en étaient la possession et l'utilisation de moyens de transport, la satisfaction par rapport à la mobilité en ville, les questions liées à l'aménagement du trafic, la mobilité partagée et les dépenses consacrées aux transports. Sur les 5000 Sédunois invités à répondre, 1684 ont participé à l'enquête. Ce taux de participation est largement supérieur à la moyenne nationale, ce qui témoigne de l'importance de la thématique de la mobilité pour les Sédunois.es.

Une situation jugée satisfaisante

Dans l'ensemble, les attentes de la population sédunoise sont en ligne avec celles exprimées dans les autres villes. 64% des personnes interrogées se disent satisfaites ou très satisfaites de la situation des transports. C'est un taux plus élevé que la moyenne (58%). Comme partout en Suisse, les difficultés se concentrent sur les heures de pointe. Seuls 32% des participant.e.s se disent satisfait.e.s de la situation à ces moments de la journée. A noter que l'insatisfaction touche davantage les automobilistes que les autres usagers.

Des automobilistes ouverts aux autres modes de déplacement

La voiture occupe encore une place importante dans les habitudes de déplacement. Une personne sur deux se rend au moins deux fois par semaine au travail en voiture. 33% le font en transports publics, 28% à pied et 14% à vélo. Parmi les Sédunois.es qui utilisent leur voiture pour le travail, deux-tiers y disposent d'une place de stationnement. Cet état de fait incite à opter pour la voiture et explique pourquoi le potentiel du covoiturage est considéré comme relativement faible.

Cependant, l'attachement des Sédunois.es à la voiture doit être relativisé. Seuls 22% des personnes interrogées se montrent strictement orientés vers la voiture. C'est une part plus basse que dans les autres villes (22% à Sion contre une moyenne de 29%). Une majorité des sondés (51%) se montre satisfaite et pragmatique et pourrait aisément adapter ses habitudes de mobilité si les alternatives à la voiture devaient gagner en attractivité à l'avenir.

Les développements à poursuivre

Quatre mesures sont plébiscitées par la population sédunoise et devrait, selon elle, être poursuivies et développées : la création de davantage d'espaces verts et de végétation le long des

routes, le développement de l'offre de transports publics, la création d'espaces urbains de qualité et le développement des infrastructures cyclables. A noter que la création de davantage de places de stationnement ne recueille le soutien que de 24% des participants.

La Conférence des villes pour la mobilité, une section de l'Union des villes suisses

La Conférence des villes pour la mobilité (CVM) réunit 21 villes suisses ayant signé la Charte pour une mobilité urbaine durable comme base de leurs objectifs en matière de politique des transports. La CVM travaille à des solutions d'avenir pour les transports urbains, encourage l'échange d'expériences et propose des études et des colloques visant à transmettre des travaux de base et des connaissances.

https://skm-cvm.ch/fr/Info/Conference_des_villes_pour_la_mobilite

L'étude «La mobilité dans les villes suisses»

Sur mandat de la Conférence des villes pour la mobilité et de 17 villes et communes urbaines participantes, gfs.bern a réalisé l'étude «La mobilité dans les villes suisses». Les thèmes centraux en sont la possession et l'utilisation de moyens de transport, la satisfaction par rapport à la situation des transports, les mesures de politique des transports, la mobilité partagée et les dépenses pour les transports et la mobilité. En tout, 15'372 habitantes et habitants âgé·e·s de 16 ans et plus ont été interrogé·e·s. Ont participé les villes de Bâle, Berne, Fribourg, Lucerne, Nyon, Schaffhouse, Sion, Winterthour, Zoug et Zurich. Pour les évaluations spécifiques à chaque ville, des données des communes d'agglomération de Muri bei Bern, Köniz, Ebikon, Horw, Seuzach, Baar et Cham ont également été prises en compte. Conclusion de l'étude: la politique des transports actuelle des villes est en phase avec les besoins de la population.

Version en ligne du rapport général: <https://cockpit.gfsbern.ch/fr/cockpit/mobiliteurbaine/>

Rapport général et rapports spécifiques des villes en format pdf: <https://skm-cvm.ch/fr/Info/Actuel>

Sion, le 3 avril 2025

Personnes de contact :

- Philippe Varone, président de Sion
079 221 12 57 ; p.varone@sion.ch
- Nathanaël Bruchez, spécialiste mobilité
027 324 17 30; n.bruchez@sion.ch